



گروه صنعتی آمیکو
شرکت ارس خودرو دیزل

آیین نامه مجموعه های مرتبط به ایمنی خودرو

تعداد صفحات : ۱۸	نوع فرایند: SOP	کد مدرک : IMS-ASS-RB-005
------------------	-----------------	--------------------------

توجه
این مدرک تحت کنترل واحد تضمین کیفیت شرکت ارس خودرو دیزل می باشد.
تنها مدارک دارای مهر سبز رنگ "معتبر" و یا مدارکی که از طریق شبکه بصورت Scan/ PDF توزیع می شود معتبر است.
هر گونه کپی و استفاده از این مدرک خارج از روند تضمین کیفیت مجاز نمی باشد.
در هنگام استفاده از این مدرک به آخرین بازنگری استناد شود. استفاده کننده از این مدرک مسئول این امر می باشد.
مدت اعتبار مدارک تحت کنترل براساس آخرین ویرایش ۳ سال می باشد.

کد بازنگری	تاریخ بازنگری	شرح تغییر	علت تغییر
۰۱	۹۸/۱۱/۲۹	اضافه نمودن موارد تغییر: بروز رسانی (چک لیستهای ۱ الی ۵)	

محل مهر	تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام	محسن باقری	اسماعیل قنادکریمی	ولی صبوری علمداری
سمت	سرپرست خدمات پس از فروش	معاونت کیفیت	مدیرعامل
تاریخ	۹۸/۱۱/۲۹	۹۸/۱۲/۱۰	۹۸/۱۲/۱۱
امضا			





آیین نامه مجموعه های مرتبط به ایمنی خودرو

IMS-ASS-RB-005

۱- هدف:

هدف از تدوین این آیین نامه ایجاد مکانیزم پذیرش اجباری خودروهایی که با مشکلات ایمنی که در جدول پیوست ارائه گردیده است توسط نمایندگان و تعمیرگاه های مجاز شرکت ارس خودرو دیزل می باشد.

۲- دامنه کاربرد:

این آیین نامه در شرکت ارس خودرو دیزل و کلیه نمایندگی های مجاز آن کاربرد دارد. پیوسته های این آیین نامه مطابق با نوع و تیپ خودرو قابل اجرا می باشد.

۳- تعاریف:

۳-۱- براساس بند غ ماده ۲ آیین نامه قطعه ایمنی خودرو قطعاتی است که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص گردد.

۳-۲- بر اساس ماده ۴ قانون حمایت از مصرف کنندگان خودرو چنانچه نقص یا عیب قطعات خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و با یک تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیر قابل استفاده بماند، عرضه کننده مکلف است حسب درخواست مصرف کننده خودرو معیوب را با خودروی نو تعویض یا با توافق، بهای آن را به مصرف کننده مسترد گرداند.

۳-۳- مشتری:

مشتری به فردی اطلاق می شود که مالک یکی از محصولات خودرویی تحت پوشش شرکت ارس خودرو (آمیگو) بوده و جهت دریافت خدمات پس از فروش به شبکه نمایندگی های مجاز شرکت مراجعه می نماید.

۳-۴- پایش و کنترل تعمیرات:

کنترل کامل و پایش تعمیرات انجام شده توسط کارشناس فنی نمایندگی.

۳-۵- کارشناس فنی:

کارشناس فنی مسوول کنترل و پایش تعمیرات بوده و تشخیص عیوب خودروهای پذیرش شده به عهده ایشان می باشد.

۳-۶- پرسنل فنی:

پرسنل فنی شامل افرادی می شود که مطابق با چارت سازمانی نمایندگی عهده دار تعمیرات در فعالیت های مکانیکی، الکتریکی و جلوبندی (ارائه این دسته از خدمات الزامی می باشد) می باشند.

۴- مسوولیتها:

مسوولیت پایش و کنترل تعمیرات به عهده کارشناس فنی نمایندگی مجاز می باشد.

۵- مراحل اجرا:

۵-۱- پذیرش خودروها بر اساس جدول انتهایی این آیین نامه تحت هر شرایط و بدون نوبت گیری انجام می پذیرد.

۵-۲- کنترل صحت تعمیرات انجام شده مطابق با چک لیستهای شماره ۱-۸ (تعمیرات موتور)، ۲-۸ (تعمیرات گیربکس و دیفرانسیل)، ۳-۸ (تعمیرات فرمان و جلوبندی)، ۴-۸ (تعمیرات ترمز) و ۵-۸ (تعمیرات الکتریکی و گاز (مرتبط با دستورالعمل پایش و کنترل تعمیرات (IMS-CS-I-018/0) و در صورت نیاز، انجام تست جاده ای و در صورت عدم تایید نهایی خودرو برای رفع عیب به جایگاه مربوطه ارجاع گردد و ترخیص نخواهد شد.

تبصره ۱: در صورت نیاز به انجام تست جاده ای دارا بودن گواهینامه پایه یکم الزامی می باشد (در خودروهای سنگین).

نام	تهیه کنندگان	تایید کننده	تصویب کننده
امضا	مصطفی باقری	اسماعیل قناد کریمی	ولی صبوری علینداری



تبصره ۲: در صورتیکه کارشناس فنی فاقد گواهینامه پایه یک باشد تست جاده ای توسط راننده با حضور کارشناس فنی انجام خواهد شد.

۳-۵- مدارک صحت گذاری اجرای سیستم پایش و کنترل تعمیرات:

۱-۳-۵- رویت اجرای سیستم توسط بازرس دفتر مرکزی.

۲-۳-۵- تماس با مشتریان و اخذ نظر ایشان در خصوص اجرای سیستم پایش و کنترل تعمیرات.

۳-۳-۵- رسیدگی به تماسها و شکایاتی که از سوی مشتری صورت می گیرد.

۶- مستندات:

- ندارد

۷- مراجع:

- ندارد.

۸- پیوستها:

- جدول قطعات ایمنی خودرو.

- جدول عیوب ایمنی خودرو.

- جدول قطعات ایمنی مشمول استاندارد اجباری.

- چک لیست تعمیرات موتور به شماره

- چک لیست تعمیرات گیربکس و دیفرانسیل به شماره

- چک لیست تعمیرات فرمان و جلوبندی به شماره

- چک لیست تعمیرات ترمز به شماره

- چک لیست تعمیرات الکتریکی و گاز به شماره

IMS-ASS-F-036

IMS-ASS-F-037

IMS-ASS-F-035

IMS-ASS-F-034

IMS-ASS-F-033

تصویب کننده	تأیید کننده	تهیه کنندگان	نام
ولی صبیری علمداری	اسماعیل قناد کریمی	محسن باقری	
			امضا



پیوست شماره ۱: جدول قطعات ایمنی خودرو.

ردیف	نام قطعه	طبقه بندی
۱	ECU	A
۲	اتصال لاستیکی گلویی باک	C
۳	اتصالات پمپ روغن ترمز	A
۴	اجزاء پنوماتیک ترمز (سنگین)	A
۵	بیج های چرخ	A
۶	سویچ پدال ترمز	A
۷	آینه ها	B
۸	باطری	C
۹	بست های لوله های سوخت و روغن	A
۱۰	بلبرینگ چرخ	C
۱۱	بوستر ترمز	A
۱۲	بوق ها	B
۱۳	پدال گاز	B
۱۴	پدال ترمز	A
۱۵	پدال کلاچ	B
۱۶	پمپ انژکتور (سنگین)	B
۱۷	پمپ و درجه شناور بنزین	C
۱۸	پوسته فرمان	C
۱۹	تویی سبک فرمان	A
۲۰	تویی چرخ	A
۲۱	جاذب بخار بنزین (کنیستر)	C
۲۲	کروز کنترل	A
۲۳	چرخ کامل	A
۲۴	خفه کن موتور (سنگین)	A

نام	تهیه کنندگان	تایید کننده	تصویب کننده
نام	محسن باقری	اسماعیل قناد کریمی	ولی صیبری علمداری
امضا			



ردیف	نام قطعه	طبقه بندی
۲۵	دسته سیم های سیستم ایمنی و ECU	A
۲۶	دسته راهنمای شیشه شوی	B
۲۷	دیسک ترمز	A
۲۸	رگلاتور گاز	C
۲۹	ریل سوخت	C
۳۰	ریناردر (سنگین)	A
۳۱	رینگ چرخ	A
۳۲	سیلندر ترمز	A
۳۳	سوسورهای فشار ترمز (سنگین)	A
۳۴	سیپک	A
۳۵	سیستم ترمز ABS	A
۳۶	شلنگ ها و اتصالات سوخت و ترمز	A
۳۷	شیر هیدرولیک فرمان	A
۳۸	غریبک فرمان	C
۳۹	فیورها	C
۴۰	قطع کن برقی سوخت	C
۴۱	قفل ایمنی در موتور	B
۴۲	کلید تبدیل سوخت	C
۴۳	لاستیک چرخ	A
۴۴	جراغ کامل	C
۴۵	لنت ترمز	A
۴۶	مجموعه باک	C
۴۷	مجموعه پلوس چرخ	A
۴۸	مجموعه ترمز	A
۴۹	مجموعه ترمز دستی	A

ردیف	نام قطعه	طبقه بندی
۵۰	مخزن CNG	A
۵۱	کمربند ایمنی	A
۵۲	سیستم کیسه هوا	A
۵۳	مجموعه بخاری	A
۵۴	مجموعه برف پاک کن	A
۵۵	مجموعه دسته راهنما	A

نام	تهیه کنندگان	تایید کننده	تصویب کننده
نام	محمدرضا باقری	اسماعیل قناد کریمی	ولی صابری علمداری
امضا			



پیوست شماره ۲: جدول عیوب ایمنی خودرو.

1- سیستم فرمان و تعلیق
1-1- پوسیدگی یا ترک لاستیک چرخها یا غیر استاندارد بودن لاستیک
2-1- ترک رینگ یا غیر استاندارد بودن آن
3-1- تاب داشتن رینگ چرخ جلو به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند
4-1- صدای غیرعادی و شدید از چرخها که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
5-1- صدای غیرعادی و شدید از سیستم تعلیق که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
6-1- عدم مونتاژ یا مونتاژ نادرست قطعات عملکردی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
7-1- عدم عملکرد سیستم تنظیم ارتفاع خودرو به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
8-1- در ارزیابی عملکرد و پایداری در حرکت مستقیم:
1-8-1- سیستم فرمان عمل نکند یا خلاصی فرمان بیش از ۴۵ درجه باشد.
2-8-1- خلاصی فرمان بین ۳۰ تا ۴۵ درجه با معیار سازنده تفاوت دارد.
3-8-1- عدم برگشت پذیری فرمان به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کرده و کمک راننده برای برگشت فرمان لازم است
9-1- لرزش غربالک فرمان به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
10-1- لرزش شدید اتاق در حین حرکت به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
11-1- میزان کشیدن و انحراف خودرو به یک سمت در حرکت مستقیم در مسافت ۵۰ متر بیش از ۲ متر به سمت چپ و بیش از ۳ متر به سمت راست باشد.
12-1- وجود نشی شدید روغن از سیستم هیدرولیک فرمان در مجاورت سیستم اگزوز
13-1- وجود نشی روغن از سیستم هیدرولیک به صورت جریان پیوسته یا چکیدن
14-1- شیلنگها یا لوله های نصب شده دچار پیچش یا خم شدگی شده یا آویزان باشد به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
15-1- تماس یا درگیری لوله ها و شیلنگها با قطعات جانبی به نحوی است که نیاز به تعویض قطعه بوده و یا در امر رانندگی اختلال ایجاد نماید.
16-1- هرگونه ایراد عملکردی در سیستمهای (الکترونیکی یا غیرالکترونیکی) فرمان و تعلیق که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
17-1- عدم وجود روغن در سیستم هیدرولیک

تهیه کنندگان	تایید کننده	تصویب کننده	نام
محسن باقری	اسماعیل قناد کریمی	ولی صیوری علمداری	امضا



۱۸-۱- شل بودن پیچ یا مهره های ایمنی فنرها، اهرم بندی فرمان یا گاردان
۱۹-۱- شل بودن پیچ یا مهره های قطعات دوار که احتمال برتاب آنها وجود دارد
۲۰-۱- شل بودن پیچ یا مهره هایی که در امر راندگی ایجاد اختلال نماید
۲۱-۱- بریدن یا عدم نصب پیچ یا مهره های چرخها (بک عدد یا بیشتر)
۲۲-۱- قفل نشدن یا پر نکردن پیچ یا مهره های چرخها، کربی فنرها و اهرم بندی فرمان و پیچ یا مهره های گاردان (بیرون نبودن حداقل یک رزو پیچ از مهره به معنی پر نکردن می باشد)
۲۳-۱- گشتاور پیچ یا مهره های ایمنی فنرها، چرخها، اهرم بندی فرمان یا گاردان نسبت به حد مجاز آن بیش از ۳۰ درصد تفاوت داشته باشد

۲- موتور و سیستم انتقال قدرت
۱-۲- عدم روشن شدن موتور پس از ۵ بار استارت زدن
۲-۲- عدم رسیدن دور موتور به حداکثر مقدار مجاز یا عدم شناسایی خودرو به نحوی که نیاز به توقف خودرو باشد.
۳-۲- صدای غیرعادی شدید از موتور که راننده ناچار از خاموش کردن خودرو باشد.
۴-۲- موتور بیش از حد گرم کرده و جوش می آورد.
۵-۲- کاهش ناگهانی شتاب موتور هنگام افزایش سرعت و دور موتور
۶-۲- شیلنگها یا لوله های نصب شده دچار پیچش یا خم شدگی شده یا آویزان باشد به نحوی که در امر راندگی اختلال ایجاد کند.
۷-۲- تماس یا درگیری لوله ها و شیلنگها با قطعات جانبی به نحوی است که حنیه ایمنی داشته یا نیاز به تعویض قطعه بوده و یا در امر راندگی اختلال ایجاد می نماید.
۸-۲- وجود ایراد مهم و اساسی در اتصال شیلنگها و کابلها و به نحوی که در امر راندگی ایجاد اختلال نماید.
۹-۲- عدم نصب، یا نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات موتور یا سیستم انتقال قدرت، به نحوی که در امر راندگی ایجاد اختلال نماید.
۱۰-۲- شل یا باز بودن، بیش از حد سفت بودن، اتصال نداشتن پیچ یا مهره ها و بستها، به نحوی که در امر راندگی ایجاد اختلال نماید یا د قطعات دوار که احتمال برتاب آنها وجود دارد .
۱۱-۲- مایعات مختلف مرتبط موجود نبوده و در امر راندگی ایجاد اختلال می نماید.
۱۲-۲- راننده قادر به کنترل سطح مایع مورد نظر نمی باشد.
۱۳-۲- وجود هر گونه نشی سوخت
۱۴-۲- وجود نشی شدید روغن (شره یا ریزش)

نام	تهیه کنندگان	تایید کننده	تصویب کننده
امضا	محسن باقری	اسماعیل قناد کریمی	ولی صورتی علیداری



۱۵-۲- وجود نشستی آب از سیستم خنک کننده یا بخاری به صورت جریان پیوسته یا چکیدن
۱۶-۲- وجود آسیب یا صدمه دیدگی در قطعات، لوله ها، پیچ یا مهره ها، یا اتصالات، به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
۱۷-۲- عمل نکردن گیربکس یا کلاچ
۱۸-۲- خودرو با گیربکس اتوماتیک در دنده عقب یا جلو روشن می شود.
۱۹-۲- دنده در حال رانندگی بیرون می زند.
۲۰-۲- تعویض دنده در گیربکس اتوماتیک غیرعادی به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال کند (تکان سخت، زمان نامناسب تعویض دنده بکسوات و.....)
۲۱-۲- کمک گیربکس عمل نمی کند.
۲۲-۲- پلوس قفل کن عمل نمی کند.
۲۳-۲- عملکرد دسته دنده در گیربکس اتوماتیک در حالت های مختلف با نشان دهنده روی کنسول منطبق نیست.
۲۴-۲- صدای غیرعادی شدید از گیربکس، کمک گیربکس یا دیفرانسیل یا پلوس
۲۵-۲- روغن ریزی از گیربکس، کمک گیربکس یا دیفرانسیل به صورت شدید (چکه زیاد یا شره)
۲۶-۲- نشستی شدید روغن از سیستم کلاچ به صورت چکه زیاد
۲۷-۲- گاز نخوردن خودرو به طوری که جنبه ایراد ایمنی پیدا کند.
۲۸-۲- گیرداشتن شدید پدال گاز که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۲۹-۲- صدای غیرعادی شدید از سیستم کلاچ که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۳۰-۲- وجود قطعات باقیمانده در محفظه موتور که ممکن است ایمنی را به خطر انداخته موجب توقف خودرو گردد.
۳۱-۲- خروج یا پاشش بنزین به بیرون در هنگام بازکردن در باک
۳۲-۲- هرگونه ایراد عملکردی در سیستم های (الکترونیکی یا غیرالکترونیکی) موتور و سیستم انتقال قدرت که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۳۳-۲- عدم عملکرد یا عملکرد مناسب تجهیزات سیستم گازسوز (مانند کلید تبدیل، نشانگر میزان گاز، گیج فشار، شیرها و...) به نحوی که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند یا باعث توقف خودرو شود.
۳۴-۲- انتشار بوی گاز به صورت مستمر
۳۵-۲- عدم نصب، نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم گازسوز، به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
۳۶-۲- آسیب و صدمه دیدگی قطعات و تجهیزات سیستم گازسوز، به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
۳۷-۲- تماس و درگیری لوله های گاز، تماس و نصب نامناسب منبع گاز به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.

نام	تهیه کنندگان	تایید کننده	تصویب کننده
امضا	محسن باقری	اسماحیل قناد کریمی	ولی صبوری علی داری



۳- ترمز
۳-۱- ترمز عمل نمی کند.
۳-۲- وجود نشی یا وجود اثر نشی روغن ترمز
۳-۳- دیرعمل کردن سیستم ترمز (مانند سنگ کردن یا چوب کردن)
۳-۴- دل زدن شدید پدال ترمز به طوریکه لرزش ناشی از آن به پدالها، فرمان یا اتاق منتقل شده و در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
۳-۵- درگیری و تماس لوله ها و شیلنگهای ترمز با لبه های تیز یا قطعات متحرک که باعث خراشیدگی و صدمه دیدگی گردد به نحوی که عملکرد آنها تاثیر بگذارد یا به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
۳-۶- عدم نصب، نصب یا مونتاژ اشتباه قطعات و تجهیزات سیستم ترمز به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
۳-۷- آسیب و صدمه دیدگی قطعات، لوله ها و شیلنگها، پیچ و مهره ها، اتصالات سیستم ترمز، به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.
۳-۸- سطح مایع روغن ترمز زیر خط مینیمم بوده یا موجب روشن شدن چراغ هشدار می گردد
۳-۹- عدم عملکرد سیستم ترمز ضد قفل
۳-۱۰- هرگونه ایراد عملکردی در سیستمهای (الکترونیکی یا غیرالکترونیکی) ترمز که در امر رانندگی اختلال ایجاد کند.
۳-۱۱- ترمز دستی یا ترمز پارک عمل نمی کند.

۴- تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی و کنترل هوشمند
۴-۱- روشن نشدن هر دو چراغ نور پایین و نور بالا، هر دو چراغ موقعیت عقب، کلیه چراغهای راهنمای یک سمت خودرو کلیه چراغهای دنده عقب
۴-۲- کارکرد معکوس چراغهای راهنما (عدم تطابق با دسته راهنما)
۴-۳- عدم کارکرد یا کارکرد نامناسب خیر دهنده شارژر باطری، سطح روغن موتور، فشار و دمای روغن موتور، دمای مایع خنک کننده لت ترمز فشار روغن هیدرولیک، سیستم قفل چرخ، سیستم عیب یابی موتورف سطح روغن موتور
۴-۴- عدم کارکرد یا کارکرد نامناسب نشانگر فشار روغن موتور و دمای مایع خنک کننده سطح سوخت
۴-۵- دینام، سوئیچ، استارت یا برف پاک کن جلو، سیستم جرقه زنی، سیستم ECU عمل نمی کند.
۴-۶- شیشه بالابر برقی سا ساتروف بازنده بسته نمی شود.

نام	تهیه کنندگان	تایید کننده	تصویب کننده
نام	محسن باقری	اسماعیل قناد کریمی	ولی صورتی علمداری
امضا			



۷-۴- سنسور برگردان شیشه بالابر برقی یا سانروف عمل نمی کند.
۸-۴- عدم عملکرد سیستم دزدگیر
۹-۴- قفل مرکزی خودبه خود درهای بسته را باز می کند (سوئیچ بیرون از خودرو باشد)
۱۰-۴- عدم عملکرد سوئیچ یا استارت خودرو هنگام بیرون بودن سوئیچ کارتی از حساب آن
۱۱-۴- بیرون بردن فنکک از غلاف پس از گرم شدن و یا داغ شدن فنکک گیر کردن در غلاف
۱۲-۴- فن رادیاتور عمل نمی کند.
۱۳-۴- عدم نصب، نصب یا مونتاژ اشیاء قطعات و تجهیزات سیستم برق به نحوی که در امر رانندگی ایجاد اختلال نماید.

۵- اتصالات داخلی
۱-۵- جانبودن شیشه های جلو یا عقب به نحوی که امکان بیرون افتادن شیشه در حین حرکت وجود دارد.
۲-۵- تغییر شکل، موج داشتن، حباب داشتن، شیشه جلو که در دید واضح راننده تاثیر بگذارد.
۳-۵- عدم چسبندگی حداقل یک ضلع کامل از چسب شیشه های عقب یا جلو
۴-۵- ترک یا شکستگی شیشه جلو یا عقب
۵-۵- آزاد نشدن کمربند ایمنی از داخل غلاف و یا قفل نشدن آن حین عملکرد
۶-۵- عمل نکردن هر یک از قفل درهای جانبی
۷-۵- عمل نکردن قفل در موتور
۸-۵- شل بودن اتصالات پیچ یا مهر های صندلی ها
۹-۵- عمل نکردن یا رها شدن ناگهانی هر یک از تنظیمات صندلی راننده (مانند خوابیدن پشی صندلی یا عدم کنترل موقعیت ثابت نشیمنگاه صندلی)
۱۰-۵- رها شدن ناگهانی نشیمنگاه صندلی جلو راست

۶- اتصالات خارجی
۱-۶- شکستن یا ترک یا کم خوردگی و کسری جوش که بر ایمنی سرنشینان موثر است.

۷- عمومی
۱-۷- صدای غیرعادی شدید در جاده که باعث نگرانی راننده شده و موجب توقف خودرو گردد.
۲-۷- عدم تطابق، عدم نصب یا عدم تعبیه سیستمها و قطعات اجباری براساس استانداردهای ملی اجباری

نام	تهیه کنندگان	نایب کننده	تصویب کننده
نام	محسن باقری	اسماعیل قناد کریمی	ولی صوری علیمداری
امضا			



پیوست شماره ۳: جدول قطعات ایمنی مشمول استاندارد اجباری.

ردیف	نام کالا / خدمت	شماره استاندارد ملی
۱	باتری	۶۱۹۷
		۱۳۰
		۱-۷۱
۲	وایر شمع	۴۲۴۷
		۱-۴۲۴۷
		۲-۴۲۴۷
۳	استارتر	۴۱۴۴
۴	دینام	۴۱۴۳
۵	شمع	۲۱۰۲
		۲۱۰۳
		۲۱۰۴
		۲۱۰۵
		۲۱۰۶
		۲۱۰۷
		۲۱۰۸
		۲۴۰۳
۶	لامپ خودرو	۶۰۰۴
۷	سوئیچ لامپ ترمز هیدرولیکی	۳۱۶۳
۸	سوئیچ لامپ ترمز مکانیکی	۳۲۹۰
۹	شیشه ایمنی خودرو	۱-۷۰۹
		۲-۷۰۹
۱۰	لاستیک خودرو *	۱-۹۳
		۱-۱۰۹۳
		۲-۱۰۹۳
		۱۶۴۳
		۲۱۶۹

نام	تهیه کنندگان	تایید کننده	تصویب کننده
امضا	مهندس باقری	اسماعیل قناد کریمی	ولی صورتی عاملداری



شماره استاندارد ملی	نام کالا / خدمت	ردیف
۱-۲۱۶۹		
۲-۲۱۶۹		
۱۳۴۲		
۳۳۹۲		
۵۸۴		
۱۳۴۳		
۵۸۵	روغن موتور	۱۱
۳۷۸۵		
۶۰۴		
۴۷۸۳		
۳۶۳	روغن ترمز	۱۲
۳۳۸	ضد یخ	۱۳
۱-۱۴۲		
۲-۱۴۲	گریس	۱۴
۳-۱۴۲		
۳۲۸۹	یصپ روغن	۱۵
۳۲۸۴	یصپ سوخت بنزینی*	۱۶
۳۴		
۳۰۵	فیلتر هوا	۱۷
۲۵۲۵	فیلتر روغن	۱۸
۳۰۰۶	کمک فتر هیدرولیکی	۱۹
۱۳۷۴۳		
۳۰۹۱	کمک فتر گازی	۲۰
۲۷۹۸		
۵۸۶	لنت ترمز®	۲۱
۳۰۰۵	لنت صفحه کلاچ	۲۲

تصویب کننده	تایید کننده	تهیه کنندگان	نام
ولی صبوری هلمنداری	اسماعیل قناد کریمی	محسن باقری	نام
			امضا



ردیف	نام کالا / خدمت	شماره استاندارد ملی
۲۳	یوسترترمز (غیرمستقیم)*	۲۷۹۷
۲۴	رادیاتور	۳۲۲۳ ۳۲۲۴
۲۵	رینگ چرخ خودرو (تا ۱۶ اینچ)	۲۴۰۱
۲۶	فترتخت	۳۳۸۹
۲۷	تیغه و بازوی برف پاک کن	۳۲۹۵
۲۸	سیبک	۳۳۹۰ ۳۳۹۱
۲۹	کمربند ایمنی *	۷۷۹
۳۰	اجزاء سیستم گازسوز کردن خودرو LPG *	۴۲۶۴
۳۱	اجزاء سیستم گازسوز کردن CNG *	۷۵۹۸
۳۲	خودروهایی امدادی و تجهیزات آنها	۴۳۷۴
۳۳	تسمه های لاستیکی خودرو	۱۹۸۷
۳۴	جراغهای مه شکن جلو خودرو	۶۴۸۸
۳۵	جراغ پلاک خودرو	۶۴۹۵
۳۶	جراغ مه شکن عقب خودرو	۶۵۰۴
۳۷	جراغ راهنمای خودرو	۶۵۰۵
۳۸	جراغهای جلو خودرو	۶۶۷۲
۳۹	آینه خودرو	۶۴۹۷

نام	تهیه کنندگان	تایید کننده	تصویب کننده
نام	محسن باقری	اسماعیل قناد کریمی	ولی صابری علمداری
امضا			



پیوست شماره ۴: چک لیست تعمیرات موتور به شماره IMS-ASS-F-036

کد فرم: IMS-ASS-F-036		چک لیست تعمیرات موتور		AMICO	
تاریخ:			شماره:		
ردیف	آیتم های کنترلی	OK	NOK	توضیحات	اقدامات اصلاحی
۱	میزان سطح روغن موتور و کیفیت روغن				
۲	کنترل نشتی روغن موتور				
۳	کنترل نشتی بنزین از لوله ها و اتصالات				
۴	کنترل دسته های موتور				
۵	کنترل دود های خروجی از اگزوز و عملکرد موتور				
۶	کنترل زیر و اطراف موتور از نظر نشتی مایعات				
۷	بازدید تسمه های موتور				
۸	کنترل بست شلنگها آب و گاز و اتصالات اطراف موتور				
۹	کنترل سطح مایع خنک کننده موتور				
۱۰	کنترل فیلتر هوا و بسته بودن درب محافظه فیلتر هوا				
۱۱	کنترل موتور از نظر هرگونه صدای غیر عادی				
نام و امضا کنترل کیفیت:					

نام	تهیه کنندگان	تایید کننده	تصویب کننده
نام	محسن باقری	اسماعیل قناد کریمی	ولی صوری علمداری
امضا			



پیوست شماره ۵: چک لیست تعمیرات گیربکس و دیفرانسیل به شماره IMS-ASS-F-037

کد فرم: IMS-ASS-F-037		چک لیست تعمیرات گیربکس و دیفرانسیل		AMICO	
شماره:				تاریخ:	
ردیف	آیتم های کنترلی	OK	NOK	توضیحات	اقدامات اصلاحی
۱	بازدید امرم تعویض دنده				
۲	کنترل عملکرد کلید تبدیل دنده کمک				
۳	کنترل نشستی روغن دیفرانسیل و گیربکس				
۴	کنترل لقی گاردان و سفتی پیچهای گاردان				
۵	کنترل گریس خور گاردان				
۶	کنترل نشستی روغن تویی چرخهای عقب				
۷	کنترل عملکرد کلاچ				
۸	کنترل عملکرد 2H,4H,4L و بالعکس				
۹	رانندگی با خودرو و کنترل لرزش گاردان				
۱۰	رانندگی با خودرو و کنترل کیفیت تعویض دنده ها				
۱۱	بازدید سطح روغن کلاچ				
۱۲	بازدید و کنترل روغن ترنسفر کیس جعبه کمک پیکاپ				
نام و امضا کنترل کیفیت:					

نام	تهیه کنندگان	نابید کننده	تصویب کننده
امضا	محمین باقری	اسماعیل قناد کریمی	ولی صیبری علمداری



پیوست شماره ۶: چک لیست تعمیرات فرمان و جلوبندی به شماره IMS-ASS-F-035

کد فرم: IMS-ASS-F-035		چک لیست تعمیرات فرمان و جلوبندی		AMICO	
تاریخ:			شماره:		
ردیف	آیتم های کنترلی	OK	NOK	توضیحات	اقدامات اصلاحی
۱	بازدید لقی سیبکهای جعبه فرمان				
۲	رانندگی کردن با خودرو جهت تست گیجی فرمان				
۳	رانندگی کردن با خودرو جهت تست کشیدگی فرمان				
۴	کنترل نشتی روغن هیدرولیک				
۵	کنترل سفتی فرمان در حالت درجا				
۶	کنترل سفتی فرمان در حالت حرکت				
۷	بازدید و کنترل بلوس ها				
۸	بازدید لقی تلسکوپی فرمان				
۹	بازدید کمک فنرهای جلو و عقب از نظر نشتی و خرابی				
۱۰	بازدید قامه ها، کرپها و گوشواره های فنرهای شمشی				
۱۱	بازدید طبق ها و سیبکهای آن				
۱۲	بازدید میزان فرمان با دستگاه در صورت نیاز				
۱۳	بازدید و کنترل میل موج گیر جلو				
نام و امضا کنترل کیفیت:					

نام	تهیه کنندگان	تایید کننده	تصویب کننده
نام	محمدين باقری	اسماعيل قناد کریمی	ولی صوری علمداری
امضا			



IMS-ASS-F-034

پیوست شماره ۷: چک لیست تعمیرات ترمز به شماره

کد فرم: IMS-ASS-F-034		چک لیست تعمیرات ترمز		AMICO	
شماره:				تاریخ:	
اقدامات اصلاحی	توضیحات	NOK	OK	آیتم های کنترلی	ردیف
				بازدید سطح روغن ترمز	۱
				عملکرد بوستر و پدال ترمز	۲
				بازدید و عملکرد ABS	۳
				کنترل اتصالات و لوله های روغن از نظر نشستی و دفرمه شدن	۴
				کنترل کدهای خطا در ABS و EBD	۵
				رانندگی کردن با خودرو در جاده جهت تست ترمز	۶
				قرار دادن خودرو در شیب ۱۵ درجه جهت تست ترمز دستی	۷
				کنترل سیم سنسورهای ABS از نظر پارگی و خرابی	۸
				بازدید سطح لنت ترمز	۹
نام و امضا کنترل کیفیت:					

تصویب کننده	تایید کننده	تهیه کنندگان	نام
ولی صبوری علمداری	احمداعیل قناد کریمی	محسن باقری	نام
			امضا



کد فرم IMS-ASS-F-033		چک لیست تعمیرات الکتریکی و گاز		AMICO	
تاریخ:		شماره:			
ردیف	آیتم های کنترلی	OK	NOK	توضیحات	اقدامات اصلاحی
۱	تست امپر باطری				
۲	بازدید سطح آب باطری و قطبهای آن				
۳	وسعت سیمهای رابط باطری				
۴	بازدید عملکرد چراغها و راهنمای خودرو				
۵	کنترل چراغ چک خودرو				
۶	کنترل برف پاک کن و مایع شیشه شوی				
۷	کنترل گاز کولر و سرمایش خودرو				
۸	کنترل فن بخاری				
۹	تست مولتی مدیا و توئیگیشن				
۱۰	کنترل ریپورت دربها و شیشه بالا برما				
۱۱	کنترل عملکرد استارت				
۱۲	کنترل عملکرد دینام				
۱۳	کنترل عملکرد چراغ روز (دی لایت)				
۱۴	بازدید عملکرد الکترونیکی 4WD و سوئیچ مربوطه				
۱۵	بازدید عملکرد شیر گاز موجود در داخل محفظه موتور				
۱۶	کنترل کیچ نشان دهنده فشار گاز				
۱۷	کنترل فیلتر و صافی گاز				
۱۸	کنترل کد های خطا با دستگاه دیاگ در سیستم گاز				
۱۹	کنترل عملکرد رگلاتور گاز				
۲۰	کنترل عملکرد کلید تبدیل منزین به گاز				
۲۱	کنترل کدهای خطا با دستگاه دیاگ در سیستم منزین				
۲۲	بازدید مخزن گاز از نظر پوسیدگی و زنگ زدگی				
۲۳	بازدید شیر سلونویدی روی مخزن گاز				
۲۴	کنترل برجسب مشخصات روی گاز و تاریخ انقضای آن				
۲۵	بازدید تسمه و بست نگهدارنده مخزن گاز				
۲۶	کنترل نشانی گاز در مدار یا دستگاه نشانی یاب				
نام و امضا کنترل کیفیت:					

نام	تهیه کنندگان	تایید کننده	تصویب کنندم
نام	محسن باقری	اسماعیل قناد کریمی	ولی صبوری علمداری
امضا			