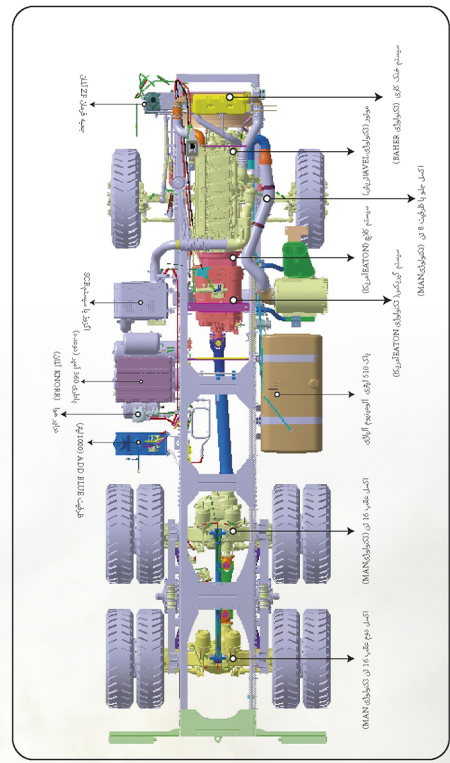
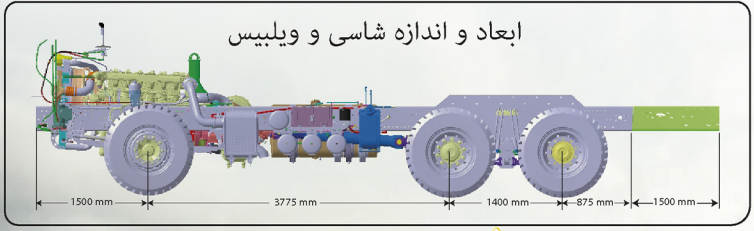


مشخصات فنی 2631 C, D آمیکو مدل 2019

موتور	۶ سیلندر، خطی، آب خنک، توربوشارژر و اینترکولر (یورو ۵+EEV)
	حداکثر قدرت : ۴۰۰ اسب بخار
	حداکثر گشتاور : ۱۹۵۰ نیوتن متر
	حجم محفظه احتراق : ۱۱۵۹۶ سی سی
	in رینتارد
کلاچ	تک صفحه ای خشک با فنر دیاگرامی (EATON تکنولوژی)
گیربکس	فول سنکرونیزه ۱۴ دنده (۱۲+۲)
اکسل	جلو : یک تکه صلب - ۸ تن عقب : مرکزی با کاهنده سرتویی ها ۱۶ تن هر کدام (MAN تکنولوژی)
تعلیق	جلو : فنر پارابولیک + میل موج گیر + کمک فنر تلسکوپي ZF عقب : فنر تخت فولادی چند لایه + میل موج گیر + کمک فنر تلسکوپي ZF
شاسی	نردبانی دو لایه طبقه بندی شده
فرمان	ZF 8098 : تمام هیدرولیک
ترمزها	* سرویس : هوای فشرده بر کاسه چرخ ها به صورت دوپل
	* پارک : انرژی فنر ، با کمک هوای فشرده
	* ترمز کمکی ۱: خفه کن لوله اگزوز
	* ترمز کمکی ۲: کنترل ورودی هوای توسط سوپاپ ها (in رینتارد)
	* (WAPCO آلمان) ABS + EBL + ASR
کابین راننده	تمام فولادی، تاشو به جلو، دارای صندلی پنوماتیک قابل تنظیم، اطاق دو جداره و ایزوله شده، دارای تختخواب، دارای کمربند ایمنی، جعبه بزرگ زیر تختخواب جهت استفاده های مختلف، قفل مرکزی، شیشه بالابر برقی، دارای ۴ آینه و گرم کن آینه CD و رادیو و ماینیتور، سیستم گرمایش و سرمایش، تاخوگراف
تعلیق کابین	جلو : فنر لول عقب : بالن هوا
برق و باطری	باطری ۲۴ ولت ، ۳۲۰ آمپر ساعت استاتر ۲۴ ولت ، ۶/۲ کیلو وات
ابعاد (میلی متر)	دینام ۲/۲ کیلو وات طول ۷۴۳۵ میلی متر عرض ۲۵۰۰ میلی متر ارتفاع ۳۱۵۰ میلی متر فاصله محوری ۳۷۷۵ میلی متر
وزن	GVW ۳۲ تن
پاک	ظرفیت پاک ۵۱۰ لیتر (آلومینیوم آبیازی)
سیستم خنک کاری	تکنولوژی BEHR آلمان
سیستم پدال گاز	الکترونیک Williams کانادا
سیستم هوای فشرده	کوپلینگ VOSS آلمان
سایز لاستیک	R : ۲۲/۵ - ۸۰ - ۳۵۰
سیم کشی	سیستم CAN (Controller Area Network)



مشخصات فنی 2631 C, D آمیکه مدل 2019

6 سیلندر، خطی، آب خنک، توربوشارژر و اینترکولر (یورو 5+EEV)	موتور	
حداکثر قدرت: 400 اسب بخار		
حداکثر گشتاور: 1950 نیوتن متر		
حجم محفظه احتراق: 11596 سی سی		
in ریناردر	کلاچ	
تک صفحه ای خشک با فنر دیافراگمی (EATON تکنولوژی)		
فول سنکرونیزه 14 دنده (12+2)	گیربکس	
جلو: یک تکه صلب - 8 تن	اکسل	
عقب: مرکزی با کاهنده سرتوبی ها 16 تن هر کدام (MAN تکنولوژی)		
جلو: فنر پارابولیک + میل موج گیر + کمک فنر تلسکوپی ZF	تعلیق	
عقب: فنر تخت فولادی چند لایه + میل موج گیر + کمک فنر تلسکوپی ZF	شاسی	
نردبانی دو لایه طبقه بندی شده		
ZF 8098: تمام هیدرولیک	فرمان	
* سرویس: هوای فشرده بر کاسه جرخ ها به صورت دابل	ترمزها	
* پارک: انرژی فنر، با کمک هوای فشرده		
* ترمز کمکی 1: خفه کن لوله آگزوز		
* ترمز کمکی 2: کنترل ورودی هوای توسط سوپاپ ها (in ریناردر)		
* WAPCO (آلمان) ABS + EBL + ASR	کابین راننده	
تمام فولادی، تاشو به جلو، دارای صندلی پنوماتیک قابل تنظیم، اطاق دو جداره و ایزوله شده، دارای تختخواب، دارای کمر بند ایمنی، جعبه بزرگ زیر تختخواب جهت استفاده های مختلف، قفل مرکزی، شیشه بالا بر برقی، دارای 4 آینه و گرم کن آینه CD و رادیو و ماینیتور، سیستم گرمایش و سرمایش، تاخوگراف		
جلو فنر لول		تعلیق کابین
عقب بالن هوا		برق و باتری
باتری 24 ولت، 320 آمپر ساعت		
استاتر 24 ولت، 6/2 کیلو وات	ابعاد (میلی متر)	
دینام 2/2 کیلو وات		
طول 7435 میلی متر		
عرض 2500 میلی متر		
ارتفاع 3150 میلی متر	وزن	
فاصله محوری 3775 میلی متر		
GVW 32 تن	پاک	
ظرفیت پاک 510 لیتر (آلومینیوم آلیاژی)		
تکنولوژی BEHR آلمان	سیستم خنک کاری	
الکترونیک Williams کانادا	سیستم پدال گاز	
کوپلینگ VOSS آلمان	سیستم هوای فشرده	
R: 22/5 80-350	سایز لاستیک	
CAN (Controller Area Network)	سیستم کشی	

